

Incidenti Stradali e lavoro: 3 importanti Seminari: link e materiali

Sono i Seminari che abbiamo per tempo segnalato sul nostro sito www.snop.it nelle pagine precedenti e che hanno avuto un largo successo, ecco quindi in rete considerazioni, link e alcuni materiali

1) Mantova 16 novembre Incidenti stradali e sicurezza. Analisi delle circostanze e proposte operative per la riduzione degli infortuni stradali in occasione di lavoro ed in itinere”

Il muoversi sulle strade è senz'altro necessario nella vita quotidiana di ognuno e l'organizzazione delle nostre città ci porta a percorrere ogni giorno lunghi tragitti per motivi più o meno strettamente legati all'attività lavorativa. Gli incidenti stradali rappresentano quindi un problema rilevante di sicurezza sul lavoro, non solo per i conducenti professionali o per chi usa il veicolo per spostamenti di lavoro, come ad esempio i trasportatori, i rappresentanti di commercio, i conducenti ed altre categorie di lavoratori ma anche per chi sulle strade lavora alla manutenzione e per tutti i pendolari.

Se ne è discusso a Mantova il 16 novembre 2015 nel Workshop **“Incidenti stradali e sicurezza. Analisi delle circostanze e proposte operative per la riduzione degli infortuni stradali in occasione di lavoro ed in itinere”** organizzato da ASL, INAIL e Provincia di Mantova con il contributo di Associazioni, epidemiologi ed esperti della materia. L'occasione ha permesso di presentare i risultati di una specifica ed innovativa ricerca condotta nella provincia di Mantova (*vedi in allegato sul sito*) oltre ad offrire l'opportunità di confronto sulle misure preventive che le aziende possono adottare per il contrasto del fenomeno.

Uno spazio è stato dedicato alle esperienze dirette di alcuni protagonisti di incidenti stradali ed uno alla presentazione delle attività di prevenzione in atto presso aziende private ed enti pubblici.

Le tre sessioni sono presentate con le slide ed i relativi commenti dei relatori ripresi durante il loro contributo. Sono presenti, negli atti congressuali che verranno messi sul sito della ASL di Mantova www.aslmn.it anche due cortometraggi sul tema dell'incidentalità stradale (uno di questi – “Il buio, ... all'improvviso” - sarà disponibile non appena ricevute le autorizzazioni SIAE).

Per informazioni scrivere a michele.montresor@aslmn.it

2) Bologna 20 novembre Lavoro e sicurezza stradale confronto tra istituzioni ed imprese pubbliche e private

Milioni di veicoli ogni giorno circolano sulle strade per motivi di lavoro: automobili, macchine aziendali, furgoni, camion, autoarticolati, taxi, autobus, moto, biciclette, veicoli di soccorso. In effetti ben poche organizzazioni ed individui possono operare nel mondo del lavoro senza l'uso di mezzi di trasporto.

Tutti questi lavoratori sono esposti al rischio del traffico, in particolare agli incidenti stradali, sia in orario di lavoro, sia in itinere. La relazione annuale INAIL relativa al 2014 riferisce che circa il 14% degli infortuni denunciati sul lavoro sono avvenuti con mezzo di trasporto, (in occasione di lavoro o in itinere), e tale dato supera il 50% nel caso degli infortuni con esito mortale (in specifico per il genere femminile supera l'80 %).

La dimensione del fenomeno relativa al mondo del lavoro rispetto al fenomeno generale non è esattamente nota.

Dati inglesi ritengono che gli incidenti sulla strada correlati al lavoro si attestino attorno ad un terzo di tutti gli incidenti e che tra il 25 e 33% degli incidenti gravi o mortali coinvolgono qualcuno che è al lavoro.

E' fondamentale in questo contesto l'azione di controllo degli organi ed istituzioni preposti, ma

altrettanto importante è aumentare la cultura e la consapevolezza della situazione di rischio sia tra le imprese, sia tra i lavoratori.

Le imprese, piccole o grandi, pubbliche o private, dovrebbero agire in tale ambito come per tutti gli altri rischi occupazionali per la sicurezza e la salute. Sono in gioco, infatti sia responsabilità organizzative a carico delle aziende, sia responsabilità individuali dei lavoratori: il fattore umano svolge un ruolo preponderante, gli atteggiamenti ed i comportamenti, la buona pratica alla guida costituiscono un fattore altrettanto significativo per la prevenzione.

Scopo del seminario di Bologna è stato aprire un confronto tra Istituzioni e imprese (pubbliche e private) per conoscere come viene affrontato e gestito tale problema, quale valutazione del rischio, quali i determinanti in gioco, quali le criticità maggiori, quali le misure adottate, quali i risultati, quali azioni di contrasto e prevenzione del fenomeno. Necessario per il confronto è la conoscenza del fenomeno, la sua stima, la sua percezione al link sotto trovate l'evento e le relazioni al link sotto trovate I materiali

<http://www.ausl.bologna.it/eventi/current/auslevent.2015-11-05.8952151143/?searchterm=None>

3) Rimini: 27 novembre Seminario On The Road: il punto di vista degli RLS

Nel 2014 le denunce d'infortunio con esito mortale sono state 1.107, con 219 lavoratori morti mentre usavano per lavoro veicoli in strada e 271 rimasti vittime di incidenti stradali mentre si recavano o tornavano dal lavoro. 490 lavoratori su 1.107, il 45%, quasi la metà delle "morti bianche" avvengono fuori del luogo di lavoro, in strada.

Quali sono le cause di queste morti ? Quali le cause degli incidenti stradali in orario di lavoro? Le mancate precedenze ? L'elevata velocità? La stanchezza? L'alcool? Certamente ... ma c'è dell'altro, perché stiamo parlando di lavoratori, spesso inseriti in una dinamica e in una organizzazione aziendale.

La domanda di quale sia il legame tra i due fatti, cioè tra lavoro ed incidentalità stradale, non è di facile risposta. Se non ci poniamo questa domanda, però, non solo perdiamo il fenomeno dell'incidentalità stradale in orario di lavoro nel mare magnum dell'incidentalità stradale, ma perdiamo la possibilità di indagare ed agire a monte, nel sistema di sicurezza aziendale.

Il seminario promosso dal SIRS di Rimini, in collaborazione con il SIRS della Regione Emilia-Romagna, svoltosi a Rimini il 27 novembre 2015, ha voluto dare agli RLS, ma non solo, informazioni sulla tematica e fornire elementi utili per collaborare, nel rispetto del ruolo e delle competenze, con il Datore di lavoro e i suoi Consulenti e per metterli in condizione di agire sulle modalità di valutazione del rischio, sul tema della sorveglianza sanitaria e su tutti quei fattori interni e esterni all'azienda che possono essere causa e/o concausa di incidenti stradali alla guida di automezzi.

I materiali presentati sono sul sito www.sirsrer.it (Andrea Spisni)